

**120 AÑOS DE
TRADICIÓN**



HASTA **70MIL KM**
DE INTERVALO EN EL CAMBIO *

TRADICIÓN

TIENE LA T DE TEXACO

LOS LUBRICANTES
DEBEN TENER LA
T DE
TEXACO



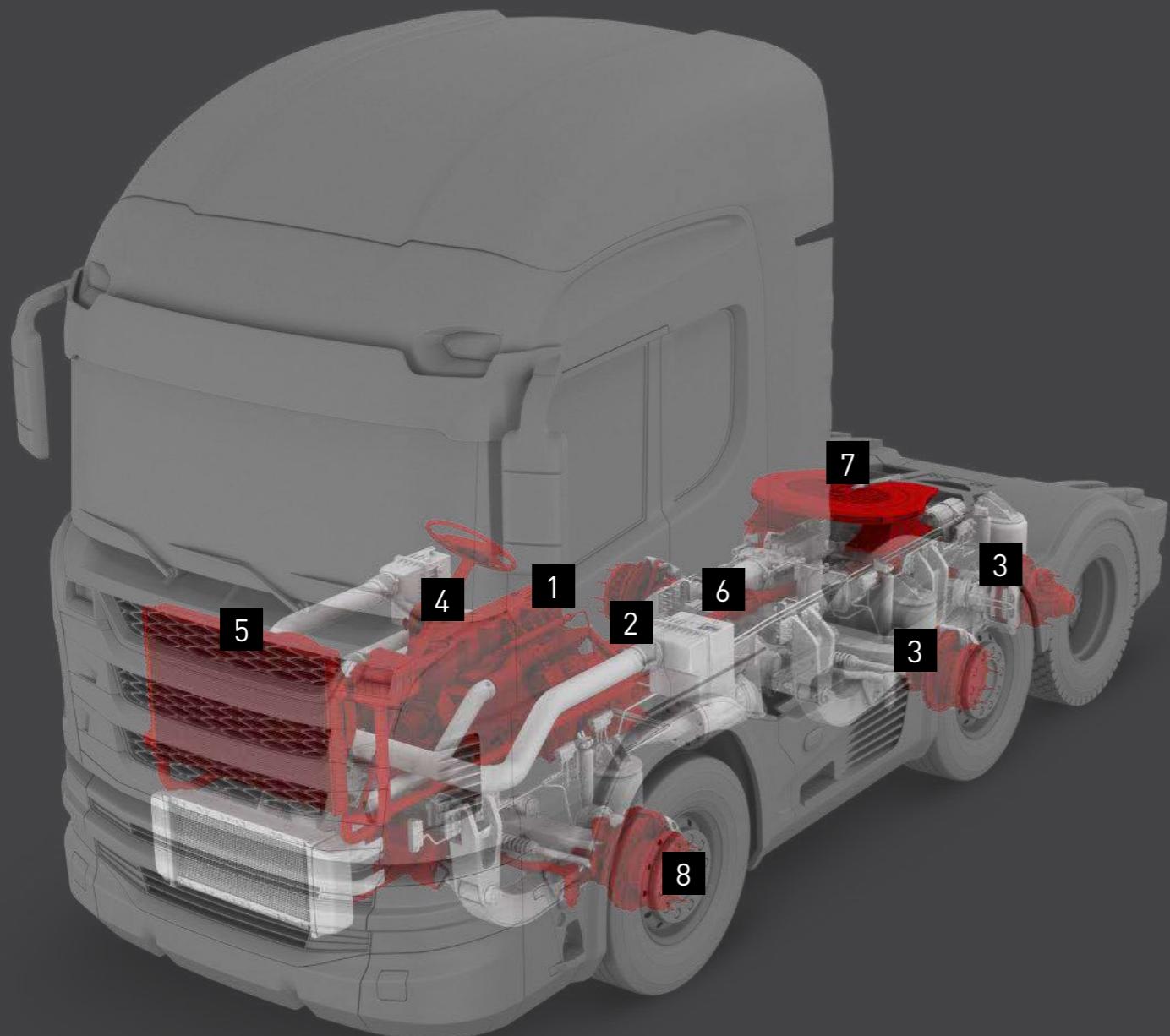
TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA PARA SU CAMIÓN

Texaco se destaca por su tecnología global y es reconocido por su inversión histórica en investigaciones y desarrollo de productos. Por eso, ofrece toda la confianza para que usted tenga el máximo desempeño de su camión por más tiempo en las rutas.

PARA CADA OBJETIVO, UNA SOLUCIÓN

Millones de kilómetros e incontables horas de rigurosas pruebas de campo, que comprueban la superioridad en performance de Texaco Lubricantes.





COBERTURA TOTAL

Destinado a las más severas demandas de su camión con la línea completa de Texaco Lubricantes.

1 MOTOR

Delo 400 SDE 15W-40	Ursa Premium TDX 15W-40
Delo 400 SDE 10W-30	Ursa Premium TDX (E4) 10W-40
Delo Gold Ultra S SAE 10W-40	Ursa Premium TDS SAE 15W-40
	Ursa Super TD 15W-40

2 TRANSMISIÓN MANUAL

Ursa Synthetic MTF HD 75W-80	Universal EP 90
Ursa Trans 40	Universal EP 140
Ursa LA3 40	
Universal EP 80W	

3 DIFERENCIAL

Delo Syn-Gear HD 75W-90	Multigear LS 85W-140 <small>(diferencial autobloqueo)</small>
Multigear Premium EP 85W-140	Multigear EP 85W-140
Multigear EP-5 80W-90	Multigear EP 140
Multigear EP 90	Texaco Gear Oil 90

4 TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Texamatic 7045E
Texamatic B
Texamatic ATF
Delo Syn ATF HD

5 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Ursa ELC NF: Premix y Concentrado
Havoline XLI (YF03): Premix y Concentrado

6 RETARDANTE

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

7 QUINTA RUEDA

Starplex Moly MPGM 2
Starplex 2

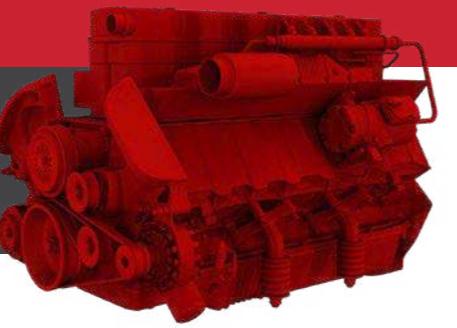
8 CUBO DE RUEDA

Starplex Moly MPGM 2	Multifak EP2
Starplex 2	Marfak MP2



MOTOR

Aceites lubricantes de alta performance con la máxima protección para motores de 4 tiempos movidos a diesel.



★ PREMIUM

Delo 400 SDE SAE 15W-40 CK-4 e SAE 10W-30 CK-4

La línea Delo 400 SDE tuvo su performance probada y comprobada en las más diferentes aplicaciones, en diferentes segmentos incluyendo operaciones de máxima severidad.

ESPECIFICACIÓN:

- API CK-4
- ACEA E9

APROBACIÓN:

- MB 228.31
- Volvo VDS 4.5
- Cummins CES 20086

COMPATIBLE CON:

- CAT ECF-3
- MAN 3575

Adecuado para motores
Euro II, Euro III y Euro V



MAYORES INTÉRVALOS DE CAMBIO DE LA CATEGORÍA

La línea Delo 400 SDE optimiza el costo total de la operación a través de la extensión del periodo de cambio y maximiza la vida útil del equipamiento.

Mayor tiempo de disponibilidad del equipamiento

Aditivos dispersantes premium. Mayor capacidad de limpieza del motor.

Excede los requisitos de los principales fabricantes.

Mayor vida útil del motor.

Control de Viscosidad

MACK T-13 - Prueba de oxidación

70% SUPERIOR
Límite da categoría API CK-4

Presencia de Biodiesel

Prueba de oxidación forzada

66% SUPERIOR
Límite da categoría ACEA E9

Protección contra Desgaste

OM 646 LA - Desgaste del árbol de levas

78% SUPERIOR
Límite da categoría ACEA E9

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Aceite sintético de alto desempeño para servicio pesado.



ESPECIFICACIÓN: ACEA E4 e E7, DAF de intervalo de mudanza prolongado (Euro 0 - III), Mack EO-M Plus, EO-M Renault RLD, Scania LDF-3, LDF-2 e LDF.

COMPATIBLE CON: Scania e Volkswagen (motores MAN).

APROBACIÓN: Scania LDF-3, Mack EO-N, MAN M3277, Mercedes-Benz Aprovação MB 228.5, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3.



¿QUÉ ES?

La tecnología ISOSYN Advanced une la experiencia en formulación de Texaco con la tecnología de aditivos de alto desempeño y aceites básicos premium.



Hasta 68% mayor protección contra desgaste**



Hasta 64% mejor control de depósitos**



Hasta 35% mejor control de oxidación**

**Al comparar los requisitos de la categoría API CJ-4

Siga correctamente las recomendaciones del fabricante del vehículo y/o equipamiento.

Ursa Premium TDX SAE 15W-40

Aceite lubricante mineral con desempeño similar a los aceites sintéticos. Proporciona protección en períodos extendidos de cambio.

Excelente relación costo-beneficio, protección contra el desgaste y limpieza de los motores a diesel, naturalmente aspirados o turbo alimentados, equipados con sistemas de reducción de emisiones EGR y/o SCR.



**INTERVALO DE CAMBIO DE HASTA
70.000 KM***

¿CUÁL ES EL NIVEL DE LIMPIEZA QUE DESEA PARA SU MOTOR?

Ursa Premium TDX SAE 15W-40 minimiza el desgaste del motor y protege los períodos de cambio, ya que permite operaciones dentro de los límites de oxidación y de viscosidad por más tiempo.

URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40 X PRODUTOS COMPETIDORES

ESPECIFICACIÓN:

- API CI-4 / SL
- ACEA E7

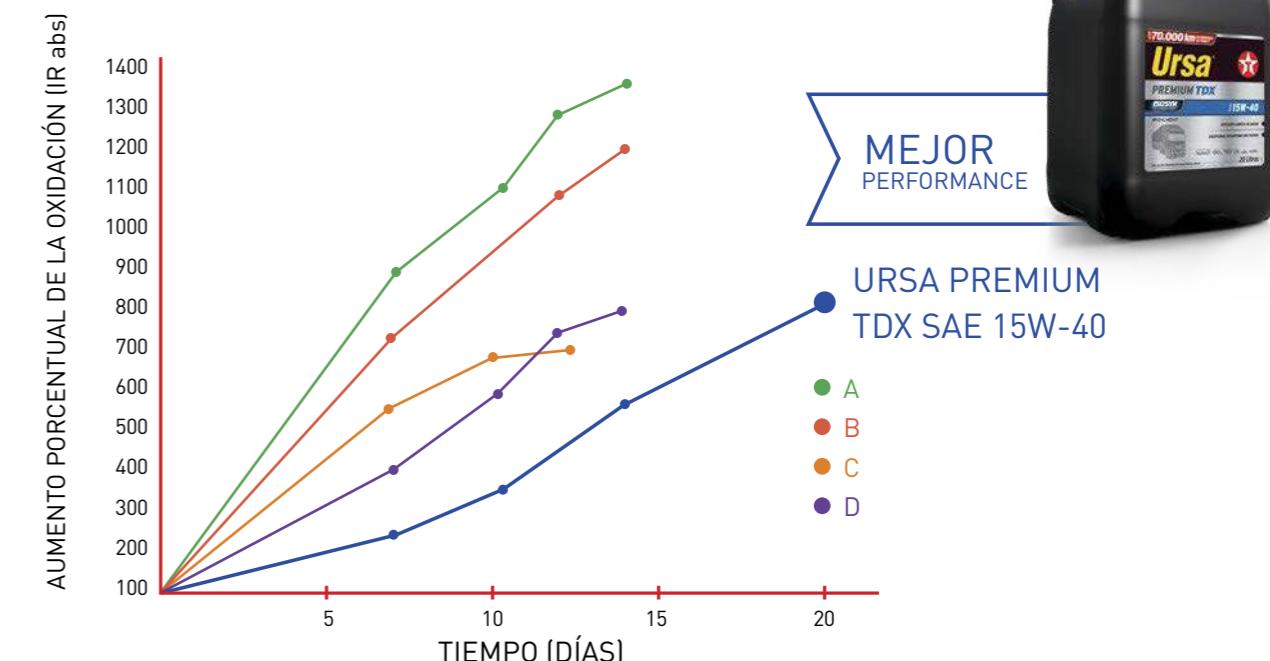
COMPATIBLE CON:

- CAT ECF-2

APROBACIÓN:

- MB-Approval 228.3
- MAN 3275
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078
- MTU Tipo 2

EL URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40 CONTROLA MEJOR LA OXIDACIÓN QUE LOS ACEITES COMPETIDORES



★ PREMIUM

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 está formulado con una combinación de básicos semi sintéticos y aditivos de alta performance para motores diesel con sistema de pos tratamiento EGR. También está indicado para la lubricación de retarders Voith.



ESPECIFICACIÓN: API CI-4; ACEA E4, E7.

COMPATIBLE CON: MB 235.27 e Voith Oil Class A.

APROBACIÓN: MAN 3277; MB 228.5; Volvo VDS-3; Scania LDF-2; Cummins 20077/20078.



Ursa Premium TDS SAE 15W-40

Ursa Premium TDS CI SAE 15W-40 es un aceite de viscosidad SAE 15W-40 con grado de desempeño API CI-4/SL recomendado para motores diesel naturalmente aspirados o turbo alimentados.

ESPECIFICACIÓN: API CI-4/SL.

TRANSMISIÓN MANUAL



Ursa Super TD SAE 15W-40

Ursa Super TD SAE 15W-40 es un aceite mineral multi viscoso para uso en motores diesel.

ESPECIFICACIÓN: API CH-4.



TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES

Línea premium completa de fluidos de transmisión y lubricantes de engranajes que operan de forma confiable, minimizando gastos con tiempo parado.



★ PREMIUM

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80

Aceite sintético de altísimo desempeño para uso en engranajes automovilísticos, más específicamente en transmisiones manuales "syncromesh" de vehículos a diesel que operan en servicios pesados y requieren largos períodos de cambio. Está formulada con base sintética y un paquete de aditivos muy bien balanceados.

ESPECIFICACIÓN: API GL-4.

COMPATIBLE CON: Eaton; MAN 341 Tipo E4.

INDICADO PARA USO: MAN 341 Tipo Z4; MB 235.4 e 235.11; ZF TE-ML-02.

APROBACIÓN: Volvo 97307 e 97318; Voith Retarder C.



Ursa Trans SAE 40

Aceite lubricante formulado con minerales básicos y aditivos balanceados para la lubricación de transmisiones manuales (faja de viscosidad SAE 80W-90).

ESPECIFICACIÓN: API GL-4.

COMPATIBLE CON: MB 235.12.

APROBACIÓN: ZF TE-ML 02H e 04B.



Ursa LA3 40

Ursa LA3 40 es un aceite monoviscoso de bajas cenizas sulfatada para el uso en cajas manuales cuando es requerido un producto SAE 40 API CF con FZG 12 mínimo. También puede ser utilizado en motores diesel estacionarios, marítimos y ferroviarios.



Universal EP SAE 80W

Aceite lubricante para engranajes automotor formulado con minerales básicos y aditivos de extrema presión, balanceados para la lubricación de transmisiones manuales.

ESPECIFICACIÓN: API GL-4.

APROBACIÓN: Mercedes-Benz do Brasil - MB 235.1.
VW TL 726; ZF TE-ML-17A.



★ PREMIUM

Multigear Premium EP SAE 85W-140

Aceite lubricante formulado con minerales básicos de alta calidad, con aditivos de extrema presión termo estables para la lubricación del diferencial y cajas de cambio de vehículos pesados.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5 e MT-1.

APROBACIÓN: SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12M, 16D e 21A.



Universal EP 90 | 140

Universal EP 90 es un aceite lubricante para engranajes del parque automotor, formulado con minerales básicos y aditivos de extrema presión, balanceados para la lubricación de transmisiones manuales.

ESPECIFICACIÓN: API GL-4.

DIFERENCIAL



Multigear EP-5 SAE 80W-90

Aceite lubricante formulado con minerales básicos de alta calidad, con aditivos termo estables de extrema presión para la lubricación de diferenciales convencionales y ejes de vehículos pesados.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5 e MT-1.

COMPATIBLE CON: MAN 342 Tipo M2; Arvin Meritor 0-76 A/B/C; Scania STO 1:0; DAF; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D e 21A.



APROBACIÓN: Mack GO-J; SAE J-2360
(Performance Review Institute nº PRL GL 0640;
Volvo STD 1273,21 (nº 97321-07).



★ PREMIUM

Delo Syn-Gear HD 75W-90

Recomendado para el diferencial del rodado pesado, garantiza la performance hasta en condiciones severas y ambientes con temperaturas extremas. Amplía la eficiencia energética y los intervalos de cambio extendidos.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5 e MT-1.

COMPATIBLE CON: Mack GO-J.

APROBACIÓN: MAN 342 Type M2, Volvo 97312,
SAE J2360 e Meritor 0-95.



Multigear EP SAE 90

Aceite lubricante para engranajes automotor formulado con minerales básicos y aditivos de extrema presión, balanceados para la lubricación del diferencial.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5.

COMPATIBLE CON: Volvo 97310.

APROBACIÓN: Mercedes-Benz do Brasil - MB DBL 665.0.





★ PREMIUM

Multigear LS 85W-140 (Diferencial autobloqueo)

Aceite lubricante formulado con minerales básicos, aditivos de extrema presión y modificadores de fricción específicos para la lubricación del diferencial autobloqueo (también conocidos como "limited slip", anti deslizantes, de tracción positiva, entre otras denominaciones).

ESPECIFICACIÓN: API GL-5 e MT-1.

COMPATIBLE CON: Dana, Ford WSS-M2C-940A.



Texaco Gear Oil SAE 90

Aceite lubricante mineral para el diferencial del vehículo automotor.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5.

COMPATIBLE CON: MAN 342 Tipo M1.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



Multigear EP SAE 85W-140

Aceite lubricante mineral para el diferencial automotriz.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5.

APROBACIÓN:

Dana – para el relleno inicial del diferencial de vehículos livianos y pickups, Mercedes Benz – para uso en el diferencial Albarus M46 Standard que equipan los vehículos Sprinter, conforme I.S 00-04/12.



★ PREMIUM

Delo Syn ATF HD

Lubricante sintético especialmente creado para transmisiones automáticas de vehículos pesados como camiones y ómnibus, operando con periodo extendido. Este aceite está oficialmente aprobado por la Voith, para intervalos de cambios extendidos.

APROBACIÓN: Voith H55.6336.XX; MAN 339 Tipo V2 e Z2; Volvo 97341; ZF TE-ML 14B, 20B.



Multigear EP 140

Multigear EP 140 es un aceite lubricante para engranajes automotor, formulado con minerales básicos y aditivos de extrema presión, balanceados para la lubricación del diferencial y cajas de cambio.

ESPECIFICACIÓN: API GL-5.



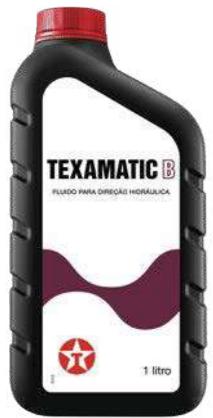
★ PREMIUM

Texamatic 7045E

Aceite formulado a partir de combinaciones balanceadas de minerales básicos y aditivos específicos para la lubricación de transmisiones automáticas, además de cajas de dirección hidráulica y sistemas hidráulicos.

APROBACIÓN: Ford WSA- M2C195-A; MAN 339 Type V1 Volkswagen; Allison e ZF.





Texamatic B

Texamatic B es un aceite lubricante formulado con minerales básicos de alta calidad y aditivos específicos para la lubricación de direcciones hidráulicas.

ESPECIFICACIÓN: Dexron IID.

APROBACIÓN : Mercedes-Benz do Brasil - MB 236.3.



Texamatic ATF

Aceite lubricante mineral recomendado para transmisiones mecánicas de la mayoría de los vehículos livianos y semi pesados Mercedes Benz. Puede ser usado también en sistemas hidráulicos y direcciones hidráulicas automotoras. Buen flujo a bajas temperaturas, durabilidad de piezas, reducción de formación de lodo y barnices.

APROBACIÓN: Mercedes DBL 6623.1 (antiga MBB-F-6623.1) e MB 236.2 Volkswagen.



FLUIDOS REFRIGERANTES

La vida útil y la eficiencia de los motores modernos también dependen de otros importantes productos. Los fluidos refrigerantes son uno de ellos.



BENEFICIOS COMPROBADOS

La vida útil y la eficiencia de los motores modernos también dependen de otros importantes productos. Los fluidos refrigerantes son uno de ellos.



Largos períodos de cambio



Excelente protección contra la corrosión y cavitación



Eliminación de formación de depósitos abrasivos



Es biodegradable



Caja de reemplazo de fluidos



★ PREMIUM

Ursa ELC NF: Premix y Concentrado

Premix y Concentrado La serie Ursa Extended Life Coolant Nitrite Free (Ursa ELC NF Concentrate y Ursa ELC NF Premix 50/50) está constituida de fluidos para radiadores con etilenglicol, que contiene inhibidores de corrosión orgánica a base de carboxilatos. Se presenta en las versiones concentrada y lista para su uso (ya diluida en agua desionizada).

COMPATIBLE CON: MB 325.3, 326.3; MAN 324 Tipo SNF; MTU MTL 5048; Paccar DAF 74002; ASTM 6210; entre otras.



★ PREMIUM

Havoline XLI (YF03): Premix y Concentrado

Havoline XLI (YF03) es un inhibidor de corrosión orgánica a base de carboxilatos. Llega en las versiones concentrada y premix, pronta para su uso (ya diluida en agua desionizada) para el uso en sistemas refrigerantes con largos períodos de cambio.

APROBACIÓN : Mercedes-Benz MBB 312.0 para motores OM 904/906/924/926 LA (Euro 3 e 5). 

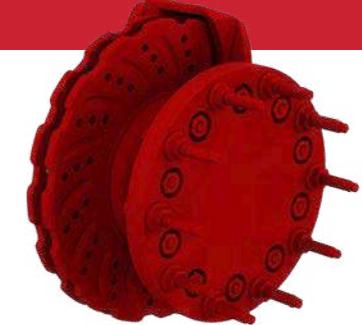


CARACTERÍSTICAS	Ursa ELC NF Concentrate	Ursa ELC NF Premix 50/50	Havoline XLI YF03	Havoline XLI YF03 Premix
PRONTO PARA SU USO	-	Listo para ser usado	-	Listo para ser usado
CONCENTRADO	Mezclar con 40 a 60% de agua	-	Mezclar con 90 a 95% de agua	-
COLOR	Naranja fosforescente	Naranja fosforescente	Amarillo fosforescente	Amarillo fosforescente
PERIODOS DE CAMBIO				
PARA CAMIONES, ÓMNIBUS Y TRACTORES	Hasta 650.000 km, 5 años u 8000 h.	Hasta 650.000 km, 5 años u 8000 h.	Hasta 650.000 km, 5 años u 8000 h.	Hasta 650.000 km, 5 años u 8000 h.



GRASAS

No importa lo que su flota encuentre en las rutas, nuestras grasas están formuladas para suministrar un alto desempeño y protección duradera.



Excelente estabilidad al corte y comportamiento óptimo en altas temperaturas.



Protección contra cargas pesadas continuas y de choque.



Excelente resistencia al lavado con agua.

CARACTERÍSTICAS DE LA GRASA TEXACO



PROPIEDADES DE LAS GRASAS	Starplex Moly MPGM2	Starplex 2	Multifak EP2	Marfak MP2
Periodos extendidos de lubricación	★	★	★	★
Protección contra desgastes	★	★	★	★
Resistencia al lavado con agua	★	★	★	★
Protección a altas temperaturas	★	★	★	★
Protección residual (aditivado sólido)	★	○	○	○

APLICACIÓN	Starplex Moly MPGM2	Starplex 2	Multifak EP2	Marfak MP2
Lubricación de cojinetes y bujes de ruedas.	★	★	★	★
Lubricación de chasis.	★	★	★	★
Quinta rueda.	★	★	○	○

★ Excelente (se aplica con ventaja)

★ Bueno (se aplica)

○ No se aplica

Multifak EP2

Grasa de litio recomendada para la lubricación de cubos de rueda, bujes, rulemanes y otras partes del sistema de rodamiento de los vehículos automotrices cuando se requiera de una grasa de litio de extrema presión, con buena resistencia al lavado con agua y estabilidad a los cortes y deformaciones.

ESPECIFICACIÓN: NLGI 2; ASTM D4950 LB.t



Marfak MP2

Grasa de litio recomendada para la lubricación de equipamientos automotores cuando se requiera de una grasa del tipo múltiples aplicaciones.

ESPECIFICACIÓN: NLGI 2; ASTM D4950 GB / LA.



★ PREMIUM

Starplex Moly MPGM 2

Grasa de complejo de litio del tipo múltiple aplicaciones, que contiene aditivos de extrema presión como el disulfuro de molibdeno e inhibidores de oxidación y corrosión. Posee óptima resistencia al lavado con agua. Es muy estable al corte y posee características de alta adhesividad.

ESPECIFICACIÓN: NLGI 2; ASTM D4950 GC / LB.

Chassis Ca2

Grasa para chasis Texaco Chassis Ca2 es una grasa de calcio grado NLGI 2, para la lubricación de chasis vehicular.



★ PREMIUM

Starplex 2

Grasa de complejo de litio de múltiples aplicaciones que contiene aditivos de extrema presión e inhibidores de oxidación y corrosión. Posee óptima resistencia al lavado con agua y excelente estabilidad al corte.

APROBACIÓN: NLGI 2; ASTM D4950 GC / LB.

APROBACIÓN: Mercedes-Benz do Brasil - MB DBL 6804.50.



**LOS LUBRICANTES
DEBEN TENER LA
T DE
TEXACO**



TEXACO[®]

PLUSCAR
DIVISIÓN LUBRICANTES

WWW.PLUSCAR.COM.PY



(*PLUS) 7587 / 0800 117 587

