

**SINOPEC**



**PLUSCAR**  
DIVISIÓN LUBRICANTES



# SINOPEC



# Sobre Sinopec

## Una base sólida, la Marca Renombrada

**China Petroleum & Chemical Corporation** es una de las mayores proveedoras de aceite y productos petroquímicos en el mundo.

Sinopec Lubricant Co., Ltd. es una subsidiaria de **China Petroleum & Chemical Corporation** y tiene una historia de más de 60 años en el negocio profesional de investigación, desarrollo, fabricación y mercadeo de lubricantes. Sinopec & Co., Ltd. Ofrece más de 2.000 variedades de productos en 21 categorías, con un fuerte enfoque en lubricantes para motor. Sus productos son ampliamente utilizados en la industria del automóvil y otras.

## Proposición de valor de Sinopec

**Formando un futuro más brillante con innovación, construyendo una vida mejor con responsabilidad.**

Con el objetivo de promover la transformación de la energía mundial con bajas emisiones de carbono, Sinopec está comprometida a liderar el futuro de la industria energética y química con innovación, asumiendo sus responsabilidades de repostar y vivir mejor, y trabajando con las partes interesadas para construir una vida mejor.

**Energía más limpia, vida mejor.**

## ¿Por qué Sinopec?



**70<sup>+</sup>** países a los que Sinopec provee servicios de lubricantes alrededor del mundo.



**140<sup>+</sup>** millones de toneladas métricas de productos refinados de petróleo



Más de **30,800<sup>+</sup>** estaciones de servicio alrededor del mundo.







## TULUX T700 E9/CK-4 15W-40 ACEITE PARA MOTORES DIESEL

El Aceite para Motores Diesel SINOPEC TULUX T700 E9/CK-4 15W-40 es la nueva generación de DEO para flotas mixtas que se comercializa desde hace más de una década en cumplir los nuevos estándares de emisión, desempeño de larga duración en cuanto a protección, economización de combustible y medio ambiente. Apropriado para motores diesel de cuatro tiempos, alto rendimiento baja emisión y velocidades, sistema de postratamiento de escape diseñado para cumplir con los estándares de emisión de escape Euro V, y vehículos pesados diesel que utilicen biodiesel.

### Tamaños disponibles



1 litro



5 litros



18 litros



200 litros



1.000 litros



A  
granel

### Aplicaciones

- Motores diesel pesados (HDDE) que cuentan con sistema de postratamiento de escape, por ejemplo sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), filtro de partículas diesel (DPF) o sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), los cuales requieren lubricantes bajos en cenizas, a modo de cumplir con los requerimientos de escape Euro V & Euro VI, o ADR 80/02 y 80/03 Australianos.
- Motores diesel pesados funcionando continuamente en condiciones de alta velocidad, alta temperatura o carga pesada, sea en rutas o todo terreno, camiones de transporte, buses, minería, construcción, agricultura y marina, siendo estos aplicados en las condiciones ambientales más severas.
- Totalmente compatible con versiones anteriores de HDDE que utilizan diseños convencionales sin los sistemas de postratamiento de escape.
- Motores diesel pesados que requieran API CK-4, CJ-4 y categorías anteriores, o ACEA E9 de América, Europa, Asia y Japón.

### Características y Beneficios

- SAPS bajo, cumpliendo con Euro V/VI, ADR 80/02 y 80/03 Australianos.
- Protección a largo plazo extendida, y vida útil comprobada de DPF y SCR
- Excelente resistencia a la oxidación del aceite, y control mejorado de sedimentos en los pistones, previniendo la formación de residuos en los pistones, manteniendo así el motor limpio, y reduciendo la pérdida de energía.
- Alto rendimiento para aplicaciones resistentes, en carretera y todoterreno.
- Intervalo de drenaje extendido, periodo de inactividad reducido e incremento en el beneficio.

### Especificaciones en Industria y OEM

Clasificación de servicio API	CK-4/CJ-4/SN
Clasificación ACEA	E9
Especificaciones OEM	MB-Approval 228.31 / MAN 3775/3575 / Volvo VDS-4.5/4/3 Cummins CES 20086/20081 / Mack EO-S 4.5 / Renault VI RLD-3 Caterpillar ECF-3/ECF-2 / MTU Category 2.1 Detroit Diesel DFS 93K22/93K218 / Deutz DQC III-10 LA Ford WSS-M2C171-F1

**SINOPEC**

DESEMPEÑO  
EN MOVIMIENTO

MÁXIMA  
PROTECCIÓN

PODER  
SÚPER DINÁMICO



## TULUX T500 E7/CI-4 15W-40 ACEITE PARA MOTORES DIESEL

El aceite para motores diesel SINOPEC TULUX T500 E7/CI-4 15W-40 está formulado con fórmulas de aceites de base sintética y tecnología aditiva multifuncional avanzada a modo de cumplir con los requisitos de una gran variedad de fabricantes de motores. Adecuada para motores diesel pre EPA 2007, en donde un excelente control de hollín es requerido. Adecuado además para su uso en motores con o sin sistemas EGR.

### Tamaños disponibles



1 litro



5 litros



6 litros



18 litros



200 litros



1.000 litros



A  
granel

### Aplicaciones

- Vehículos livianos y pesados, operando en condiciones severas, como son vehículos de larga distancia o tráfico urbano.
- Aplicaciones en vehículos todoterreno trabajando en minería, canteras, construcción y agricultura.
- Motores de generación de energía industrial.
- Motores diesel de alto rendimiento operando continuamente en condiciones de alta carga de desempeño.
- Motores a gasolina que requieran un aceite de API SL o menor calidad.

### Características y Beneficios

- El sobresaliente control del hollín y depósitos protege contra los depósitos en los pistones y el desgaste del tren de válvulas, y garantiza la limpieza del motor y un funcionamiento suave.
- El excelente control de la aireación y la formación de espuma garantiza la protección de las piezas del motor.
- La alta capacidad de neutralización de ácidos, junto con la retención del TBN, proporciona protección contra la oxidación y la corrosión, además de prolongar la vida útil del motor.
- Sus excelentes propiedades a baja temperatura garantizan un arranque suave en temperaturas bajas y protegen contra el desgaste de arranque.
- Adecuado para motores con o sin sistemas EGR/SCR, vehículos pesados diesel que utilicen biodiesel, y vehículos pesados que cumplan estándares Euro III/IV/V

### Especificaciones en Industria y OEM

Clasificación de servicio API	CI-4/CH-4/SL/SJ
Clasificación ACEA	E7
JASO	DH-1
Especificaciones OEM	Global DHD-1 / MB 228.3 / MAN 3275 / Volvo VDS-3/2 Deutz DQC III/II / MTU Category 2.0 / Mack EO-N/M Plus Cummins CES 20078/20077 / Caterpillar ECF-2/ECF-1a Renault VI RLD-2 / Detroit Diesel DFS 93 K215

**SINOPEC**

DESEMPEÑO  
EN MOVIMIENTO

MÁXIMA  
PROTECCIÓN

PODER  
SÚPER DINÁMICO



## TULUX T500 E7/CI-4 20W-50 PARA MOTORES DIESEL

El aceite SINOPEC TULUX T500 E7/CI-4 20W-50 PARA MOTORES DIESEL está formulado con aceites de base sintética y una avanzada tecnología de aditivos multifuncionales para satisfacer los requisitos de una amplia gama de fabricantes de motores. Adecuado para motores diésel EPA 2007 que requieren un excelente control del hollín. También es apto para su uso en motores con o sin sistemas EGR.

### Tamaños disponibles



5 litros



18 litros



200 litros

### Aplicaciones

- Vehículos ligeros y pesados que circulan en condiciones severas, como los vehículos de larga distancia o de tráfico urbano.
- Aplicaciones fuera de carretera en los sectores de la minería, las canteras, la construcción y la agricultura.
- Motores de generación de energía industrial.
- Motores diésel de servicio pesado que funcionan continuamente en condiciones de carga pesada o elevada.
- Motores de gasolina que requieren un aceite de calidad API SL o inferior.

### Características y Beneficios

- El excelente control del hollín y los depósitos proporciona protección contra los depósitos en los pistones y el desgaste del tren de válvulas, y garantiza la limpieza del motor y un funcionamiento suave.
- El sobresaliente control de la aireación y la formación de espuma garantiza la protección de las piezas del motor.
- Su alta capacidad de neutralización de ácidos, junto con la retención del TBN, proporciona protección contra la oxidación y la corrosión, y prolonga la vida útil del motor.
- Las excelentes propiedades a altas temperaturas garantizan la protección contra el desgaste a altas temperaturas y con cargas pesadas.
- Adecuado para su uso en motores con o sin sistemas EGR/SCR, vehículos diésel pesados que utilizan biodiésel y vehículos diésel pesados que cumplen las normas de emisiones Euro III/IV/V.

### Especificaciones en Industria y OEM

Clasificación de servicio API	CI-4/CH-4/SL/SJ
Clasificación ACEA	E7
Especificaciones OEM	MB 228.3 MAN 3275 Caterpillar ECF-1a

**SINOPEC**

DESEMPEÑO  
EN MOVIMIENTO

MÁXIMA  
PROTECCIÓN

PODER  
SÚPER DINÁMICO



## GL-5 80W90 / GL-5 85W140 ACEITE PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PESADO

SINOPEC GL-5 80W90 / GL-5 85W140 ACEITE PARA ENGRANAJES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PESADO, disponibles en seis grados de viscosidad, formulados con aceites base minerales de alta calidad y un avanzado sistema de aditivos multifuncionales para cumplir los requisitos de API GL-5. Diseñados para la lubricación de conjuntos de engranajes hipoides en vehículos de pasajeros y vehículos comerciales, donde ofrecen excelentes propiedades de extrema presión (EP) y antidesgaste.

### Tamaños disponibles



18 litros



200 litros



1.000 litros

### Aplicaciones

- Ejes, transmisiones finales y unidades de toma de fuerza de camiones, autobuses y vehículos todoterreno utilizados en diversas industrias, incluidos los sectores de la construcción, la agricultura, la silvicultura y la minería.
- Diferenciales, cajas de cambio y engranajes de dirección, donde se requiere un aceite hipoide.
- Algunos conjuntos de engranajes industriales, donde se requiere un aceite para engranajes de extrema presión (EP).

### Características y Beneficios

- Su excelente rendimiento frente a presiones extremas y antidesgaste protege los engranajes que funcionan a altas velocidades y presiones de diente de la abrasión, el desgaste y la soldadura, incluso en condiciones severas de cargas elevadas y choques, alargando la vida útil de los componentes.
- Su excelente estabilidad térmica y a la oxidación minimiza la formación de depósitos y barnices, reduciendo el desgaste, prolongando la vida útil de los componentes y asegurando una mayor duración del aceite prolongando la vida útil del aceite.
- La protección contra la corrosión y la oxidación prolonga la vida útil de los equipos y reduce los costos de mantenimiento.
- Su buena fluidez a bajas temperaturas garantiza una lubricación óptima, incluso en condiciones de arranque en frío, y previene el desgaste de arranque.
- Las buenas propiedades antiespumantes garantizan un espesor óptimo de la película de aceite, protegiendo los componentes contra el desgaste y minimizando las fugas de aceite.
- Disponible en seis grados de viscosidad para satisfacer las necesidades específicas de la aplicación.
- Los aceites multigrado pueden utilizarse en una gama de temperaturas más amplia, lo que reduce la necesidad de cambiar el aceite cada temporada y, por tanto, los costes de mantenimiento.
- Totalmente compatible con los materiales de sellado habituales, para prolongar la vida útil de las juntas y evitar fugas de fluidos.

### Especificaciones en Industria y OEM

Clasificación de servicio API	GL-5
GB	13895-12
MIL	L-2105D
Especificaciones OEM	TE-ML 05A, TE-ML 19B, TE-ML 21A

**SINOPEC**

DESEMPEÑO  
EN MOVIMIENTO

MÁXIMA  
PROTECCIÓN

PODER  
SÚPER DINÁMICO

# SINOPEC

 **PLUSCAR**  
DIVISIÓN LUBRICANTES

[WWW.PLUSCAR.COM.PY](http://WWW.PLUSCAR.COM.PY)



(\*PLUS) 7587 / 0800 117 587

